

ICS 03.220

A 80

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1273—2019

公铁联运厢式半挂车标识

Markings of van semi-trailers for rail-road intermodal transport

2019-07-05 发布

2019-10-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

| | |
|-------------------------------|-----|
| 前言 | III |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 标识构成 | 1 |
| 4 标识系统 | 1 |
| 5 代码标记 | 1 |
| 6 作业标记 | 3 |
| 7 标打 | 5 |
| 附录 A(资料性附录) 带把手凹槽标记布置示意 | 6 |
| 附录 B(资料性附录) 空气悬架象形图示意 | 7 |
| 参考文献 | 8 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国综合交通运输标准化技术委员会(SAC/TC 571)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部科学研究院、北京驭丰高新科技有限公司。

本标准主要起草人:胡铁钧、邹怀森、汪健、梁仁鸿、姜彩良、刘新、张易、韩继国、姜景玲、刘颖、张营、徐竑硕、张海岐、潘运兵、袁伟。

公铁联运厢式半挂车标识

1 范围

本标准规定了公铁联运厢式半挂车的标识构成、标识系统、代码标记、作业标记及标打。本标准适用于公铁联运厢式半挂车的标识。其他公铁联运半挂车标识可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 2894—2008 安全标志及其使用导则

GSB 05-1426—2001 漆膜颜色标准样卡

JT/T 1093 多式联运运载单元标识

3 标识构成

公铁联运厢式半挂车(以下简称“半挂车”)标识由标识系统、代码标记、作业标记三部分构成。

4 标识系统

半挂车标识系统及其标记应符合 JT/T 1093 的要求。

5 代码标记

5.1 构成

代码标记由半挂车尺寸和强度等级代码、运营代码构成,其中尺寸代码包括高度代码、长度代码和宽度代码。

5.2 尺寸和强度等级代码

5.2.1 尺寸代码

半挂车尺寸代码的表示应符合以下要求:

- a) 高度代码表示牵引销座板离地高度,单位为毫米(mm),用4位阿拉伯数字表示;
- b) 长度代码表示半挂车总长度,单位为毫米(mm),用5位阿拉伯数字表示;
- c) 宽度代码表示半挂车总宽度,单位为毫米(mm),用4位阿拉伯数字表示。

5.2.2 强度等级代码

半挂车强度等级代码的表示应符合以下要求:

- a) L表示标准型;
- b) XL表示加强型。

注:标准型与加强型的界定参见 BS EN 12642。

5.3 运营代码

运营代码按授权单位代码、运营编号、车辆识别号(VIN)的顺序排列,且应以中圆点隔开(图1)。



图1 运营代码结构

示例:授权代码为040,运营编号为S10177,VIN为0000000000148371的半挂车运营代码表示为:
040 · S10177 · 0000000000148371

5.4 样式

5.4.1 代码标记

代码应标记为一个整体,分为横排形式(图2)和竖排形式(图3),宜优先采用横排形式。

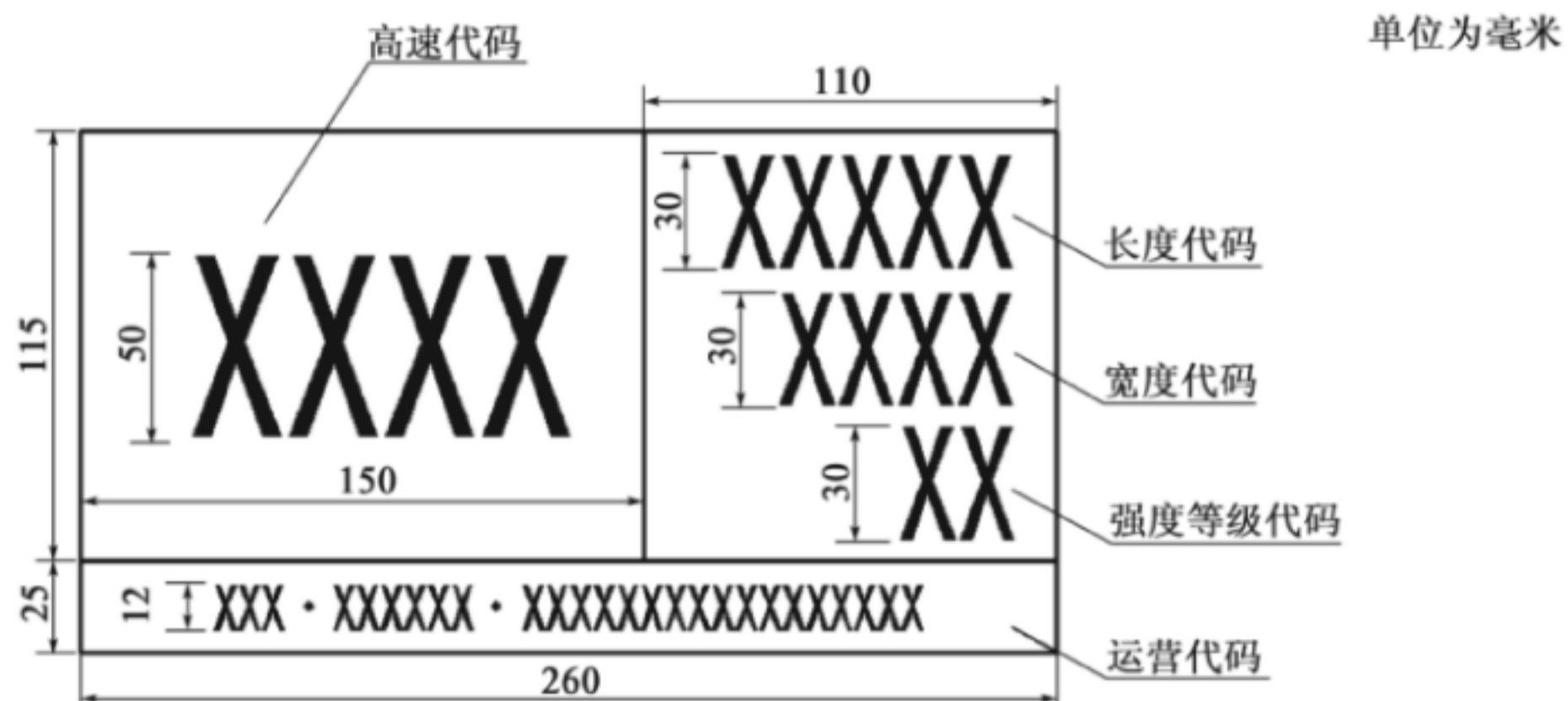


图2 半挂车代码标记(横排形式)

5.4.2 外形尺寸及字高

标记外形尺寸及字高要求见图2和图3,字体均为中文国标黑体,宽度与高度比例为1:2,在边框内均匀布置。

5.4.3 字体及颜色

标记字体及边框的颜色为黑色,底色为淡黄色(色号为GSB 05-1426—2001中的Y06)。当箱体颜色为淡黄色时,底色可选择白色或其他与箱体有明显差异的颜色。

单位为毫米

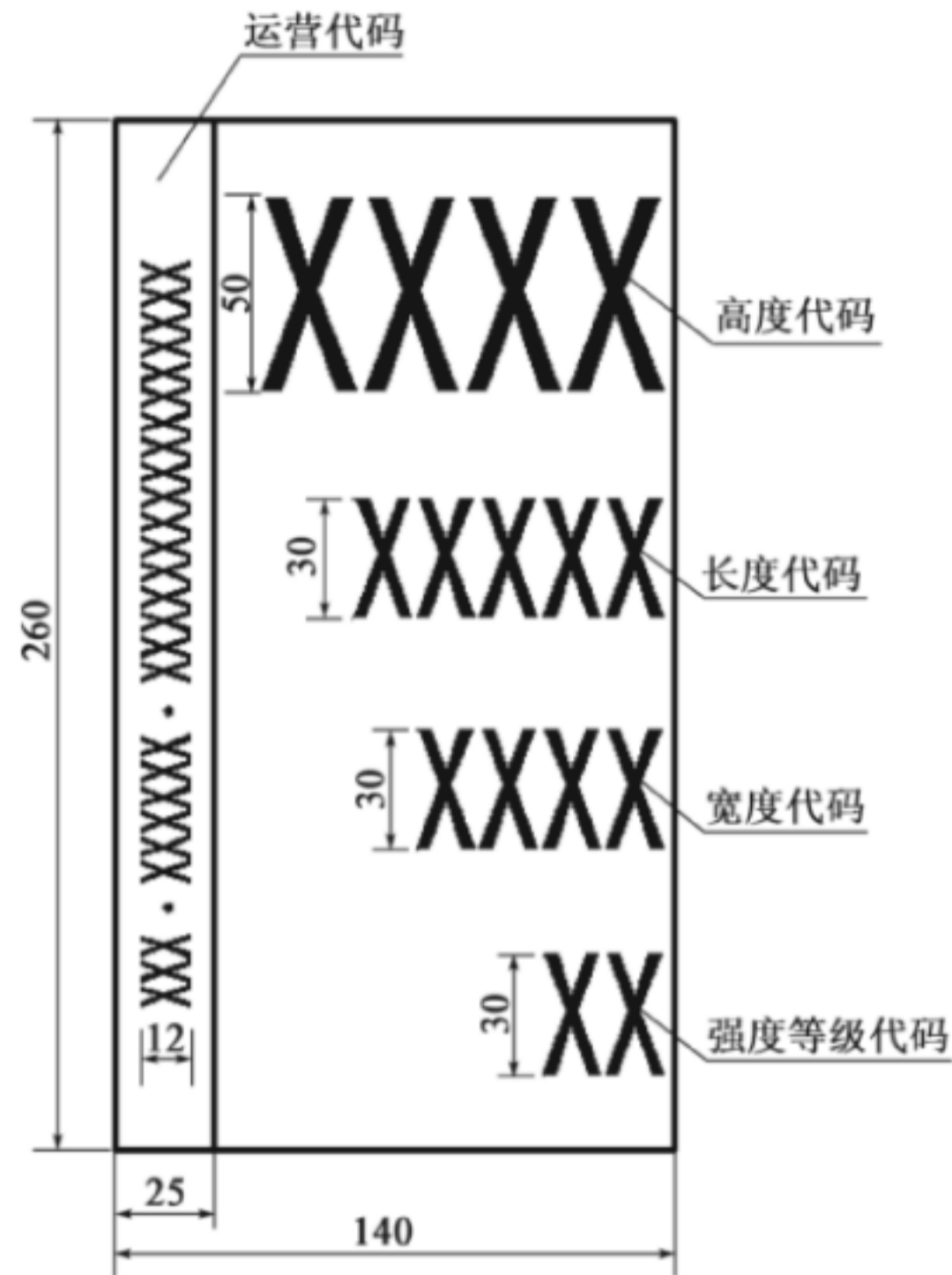
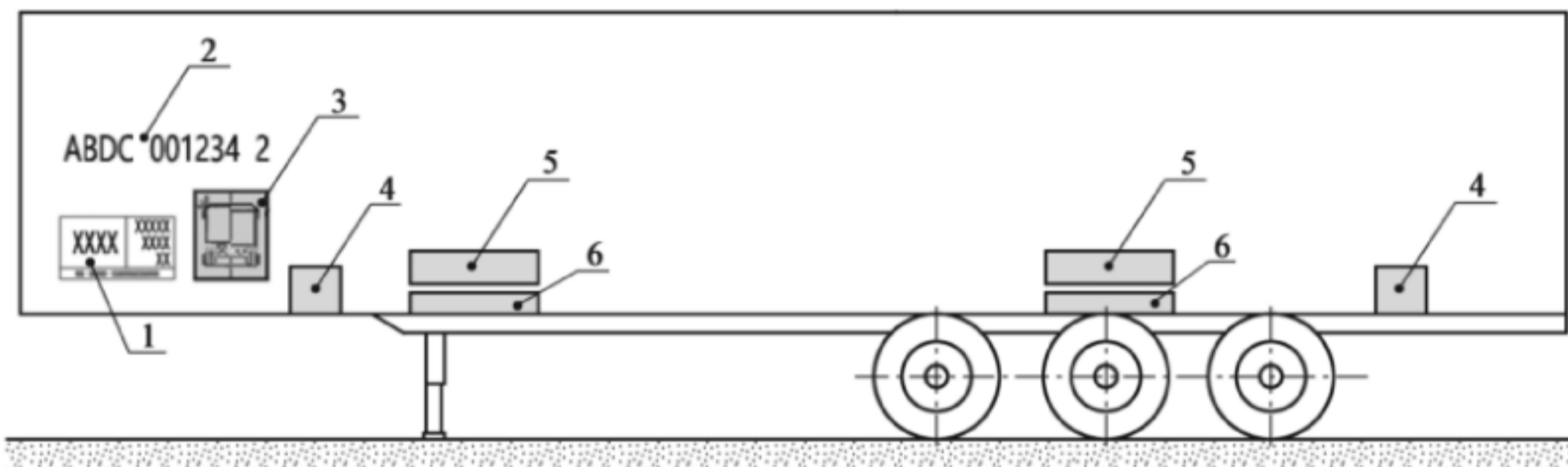


图3 半挂车代码标记(竖排形式)

5.5 标记设置

代码标记设置在半挂车左、右两侧前下方,标识系统标记的正下方,共2处,左侧标记设置示意图4。



说明:

- | | |
|-------------|-------------|
| 1——代码标记; | 4——起吊位置标记; |
| 2——标识系统; | 5——带把手凹槽标记; |
| 3——空气悬架象形图; | 6——带把手凹槽。 |

图4 半挂车(左侧)标记设置示意




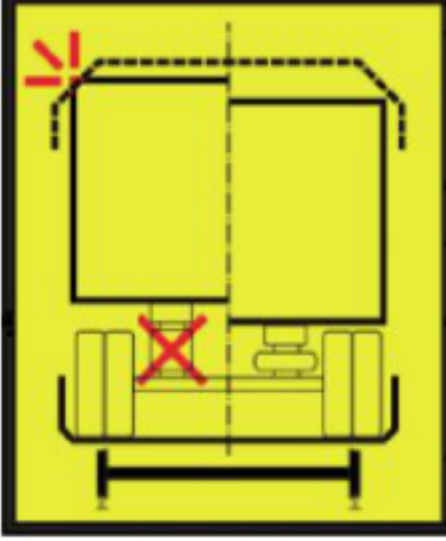
6 作业标记

6.1 分类

作业标记分为以下几类:

- a) 最大允许总质量和整备质量标记；
 - b) 当心触电警示标记；
 - c) 起吊位置标记；
 - d) 带把手凹槽标记；
 - e) 空气悬架象形图。
- 作业标记的名称和样式如表 1 所示。

表 1 作业标记名称和样式

| 序号 | 标记名称 | 标记样式 |
|----|----------------|---|
| 1 | 最大允许总质量和整备质量标记 | <p style="text-align: center;">最大允许总质量：XX XXX kg 整备质量： XX XXX kg</p> |
| 2 | 当心触电警示标记 |  |
| 3 | 起吊位置标记 |  |
| 4 | 带把手凹槽标记 |  |
| 5 | 空气悬架象形图 |  |

6.2 最大允许总质量和整备质量标记

最大允许总质量和整备质量标记共 1 处,应按以下要求设置在半挂车后墙右上方部位:

- a) 最大允许总质量和整备质量均以实际质量数值表示,位数取整,单位为千克(kg);
- b) 数字与单位之间及百位数与千位数之间有一个字符的间隔;
- c) 最大允许总质量和整备质量分列两排,上、下两排数值的个位数对齐;
- d) 标记无外框;
- e) “最大允许总质量”和“整备质量”的字体高度不小于 80mm,字体均为中文国标黑体,宽度与高度比例为 1:2。笔画粗细应均匀,字迹耐久,其颜色与箱体颜色有明显反差。

6.3 当心触电警示标记

当心触电警示标记用于装有登顶梯的半挂车,应按以下要求设置在半挂车登顶梯附近明显位置:

- a) 每个登顶梯设一个标记;
- b) 标记外形尺寸及样式符合 GB 2894—2008 中 4.2 的规定,且其可视距离不小于 10m;
- c) 标记图形如表 1 所示,其中闪电箭头的高度不小于 175mm,外边长不小于 230mm;
- d) 标记图形及边框颜色均为黑色,底色为淡黄色(色号为 GSB 05-1426—2001 中的 Y06)。

6.4 起吊位置标记

起吊位置标记共 4 处,应按以下要求设置在半挂车起吊位置的正上方(见图 4):

- a) 标记上沿距起吊位置基准面距离不小于 300mm,且不大于 500mm;
- b) 标记外形为矩形,其中长度应不小于 400mm,高度不小于 200mm(见表 1);
- c) 标记为淡黄色(色号为 GSB 05-1426—2001 中的 Y06);
- d) 当箱体颜色为黄色时,标记为 GB 2894—2008 中的蓝色。

6.5 带把手凹槽标记

带把手凹槽标记设置在半挂车带把手凹槽上方(见图 4),半挂车带把手凹槽标记布置示意参见附录 A。

标记颜色应为淡黄色(色号为 GSB 05-1426—2001 中的 Y06),当箱体颜色为黄色时,带把手凹槽标记应为 GB 2894—2008 中的蓝色。

6.6 空气悬架象形图

空气悬架象形图应设置在代码标记的右侧(见图 4),空气悬架象形图示意参见附录 B。

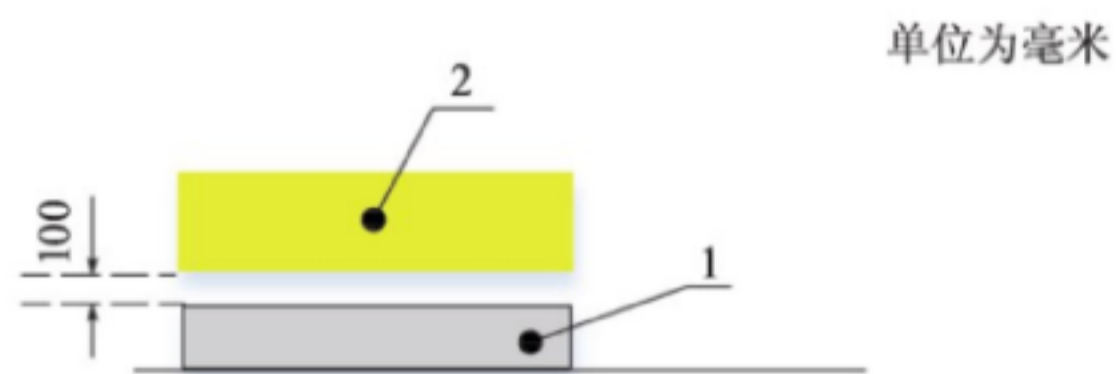
空气悬架象形图底色应为淡黄色(色号为 GSB 05-1426—2001 中的 Y06),当箱体颜色为黄色时,底色宜为 GB 2894—2008 中的蓝色。

7 标打

标识系统、代码标记、作业标记均应牢固耐久地标打在半挂车上。

附录 A
(资料性附录)
带把手凹槽标记布置示意

半挂车带把手凹槽标记布置示意图 A.1。



说明:

1——带把手凹槽;

2——带把手凹槽标记。

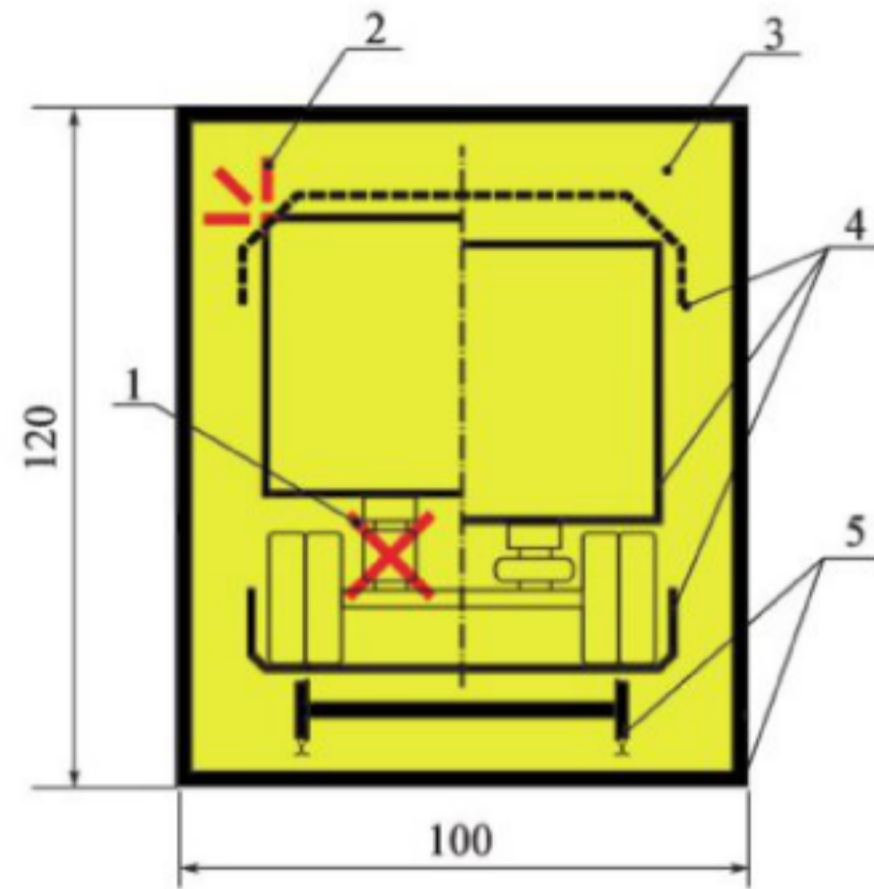
注:带把手凹槽的总长度用一条黄色条带在凹槽上方约 100mm 处进行标记。

图 A.1 半挂车带把手凹槽标记布置示意

附录 B
(资料性附录)
空气悬架象形图示意

空气悬架象形图示意图 B.1。

单位为毫米



说明:

1、2——线宽 2mm,红色填充;
3——图例背景由黄色填充;

4——线宽 1.5mm,黑色填充;
5——线宽 3mm,黑色填充。

图 B.1 空气悬架象形图示意

参 考 文 献

- [1] BS EN 12642:2016 Securing of cargo on road vehicles — Body structure of commercial vehicles — Minimum requirements
 - [2] UIC 596-5—2014 Transport of road vehicles on wagons—Technical organisation—Conveyance of semi-trailers with P coding or N coding on recess wagons
-